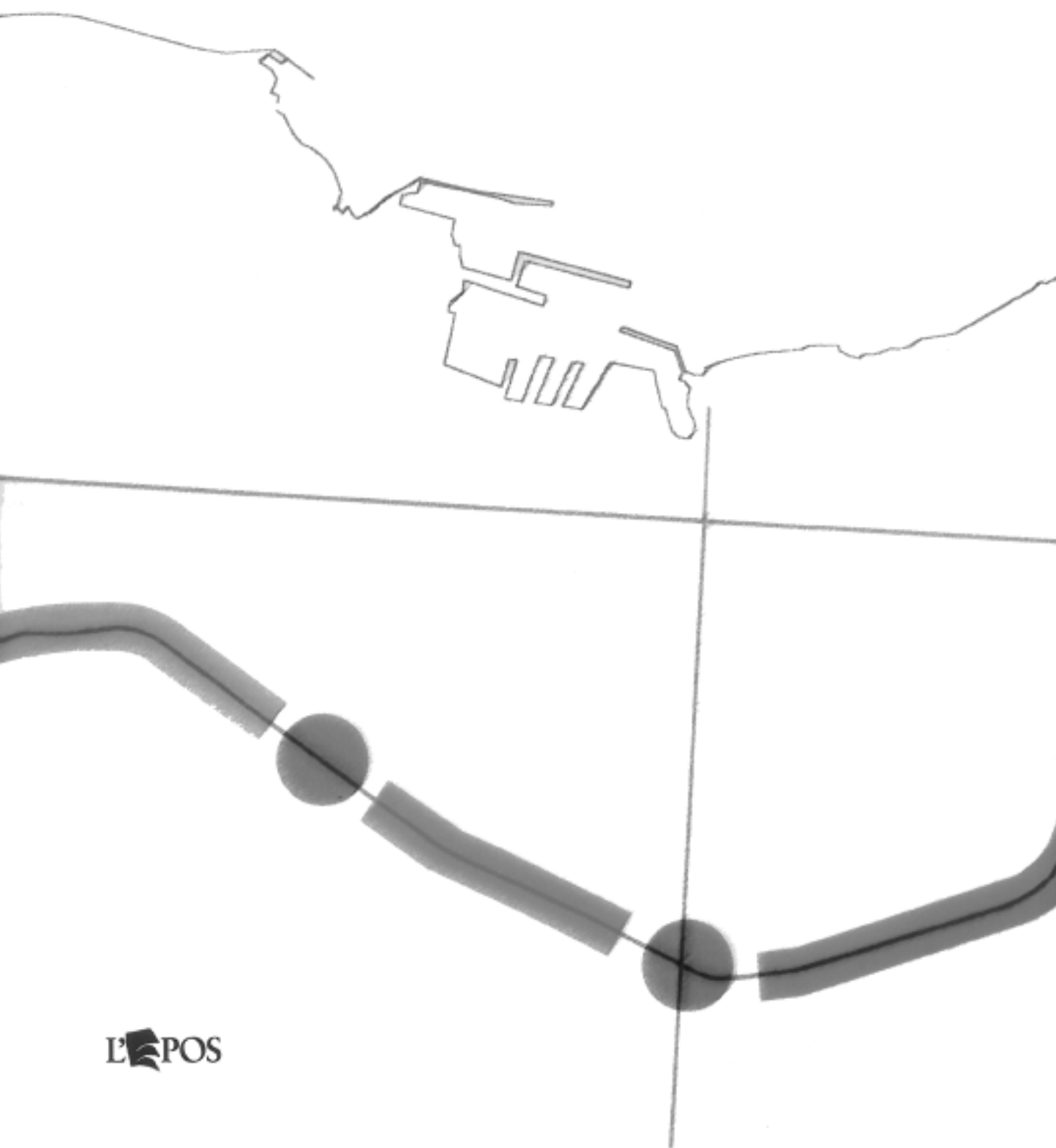


AA.VV.

PALERMO

IL TERZO ASSE DI FONDAZIONE



AA.VV.

PALERMO

IL TERZO ASSE DI FONDAZIONE



STUDIO DI FATTIBILITÀ

SULLA REINTERPRETAZIONE IN CHIAVE URBANA

DELLA CIRCONVALLAZIONE DI PALERMO

STUDIO DI FATTIBILITÀ SULLA REINTERPRETAZIONE IN CHIAVE URBANA
DELLA CIRCONVALLAZIONE DI PALERMO

ENTE APPALTANTE:

COMUNE DI PALERMO

CAPIS SETTORE URBANISTICA	GIOVANNI SCHEMMARI
	FEDERICO LAZZARO
DIRIGENTI SERVIZIO FORMAZIONE PRG	VALENTINA VADALÀ
	VINCENZO POLIZZI
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	GIOVANNI SARTA
COLLABORATORI DEL RUP	DIMITRIOS KATSIREAS, ANTONELLA SINAGORI, TIZIANA TURRISI, MARCANTONIO VIRGADAMO, ACHILLE VITALE, DOMENICA DI SIMONE, MARIA INES

GERACI

AFFIDATARIA DELLO STUDIO:

ECOSFERA S.P.A. - ROMA

COORDINAMENTO GENERALE:	ENRICO NIGRIS
RESPONSABILE DEL PROGETTO:	MARTINO PIRELLA
SUPPORTO TECNICO TERRITORIALE:	GIULIO CIMINO, GIUSEPPE LO BOCCHIARO, SALVATORE LO CASCIO, ROMINA PERITORE, GIOVANNI POLEGGI, ANNA PRAT
SUPPORTO ECONOMICO FINANZIARIO:	MARIO MANDUCA, FRANCESCA CAMILLETTI, VITTORIO PUOLATO
SUPPORTO GIURIDICO AMMINISTRATIVO:	MARCO AVARELLO, VIRGILIO BUSCEMI, NOEMI UBALDELLI, MARCO VECCHIONE

CONSULENTE PER LA SOSTENIBILITÀ TECNICO-TERRITORIALE:

DIPARTIMENTO DI STORIA E PROGETTO NELL'ARCHITETTURA - PALERMO

ARCHITETTURA E COORDINAMENTO URBANISTICA PROGETTAZIONE	PASQUALE CULOTTA NICOLA GIULIANO LEONE, CARLA QUARTARONE MARCELLA APRILE, FRANCO CASTAGNETTI, PASQUALE CULOTTA, GIUSEPPE GUERRERA, MARCELLO PANZARELLA, ADRIANA SARRO, MICHELE SBACCHI, M. ISABELLA VESCO MARCO SUASTELLA
INFRASTRUTTURE STRADALI COLLABORATORI	FILIPPO AMARA, GIOVANNA R. ELMO, CLAUDIO GIANUARIO, SANTO GIUNTA, MASSIMILIANO LA ROCCA, PIETRO LO FRANCO, CARMELO MIRICI, GABRIELLA MUSARRA, GAETANO PULLARA, VANIA SANTANGELO, GIOVANNI SPERANZA, LUCIA F. VIRZÌ
RILIEVO	FILIPPO AMARA, MARIO BARCELLONA, GIUSEPPE CASTIGLIONE, BERNARDO M. DI GIORGIO, CLAUDIO GIANUARIO, ROBERTO GRIFFO, TOMMASO LIBRIZZI, GIUSEPPE LO BOCCHIARO, SALVATORE LO CASCIO, DOMENICA MISTRETTA, MARIA T. ORFINO, GAETANO PULLARA
ELABORAZIONI 3D SCENARI DI PROGETTO COORDINAMENTO DELLA REDAZIONE	SANTO GIUNTA, EMANUELE PALAZZOTTO SABINA BRANDIAMORE, GIUSEPPE ZANCA

CONSULENTE PER I TEMI DELLA MOBILITÀ:

SYSTEMATICA S.R.L. - MILANO

FABIO CASIROLI, STEFANO RIVA, DAVIDE BOAZZI

CONSULENTE PER L'EVENTO DI PRE-PROGETTAZIONE PARTECIPATA

AVVENTURA URBANA - TORINO

COORDINAMENTO GENERALE	IDOLANDA ROMANO
RESPONSABILE DEL PROGETTO	SERGIO GUERCIO
AZIONI DI COMUNICAZIONE	ISABELLE TOUSSAINT
PROCESSI DI INCLUSIONE	ANDREA PILLON
ELABORAZIONE INDICAZIONI PROGETTUALI	MATTEO ROBBIGLIO, COORDINAMENTO ROBERTA MINDLA
EQUIPE DI ASCOLTO DEL TERRITORIO	SARA SERAVALLE, COORDINAMENTO EGLE CALAMIA GIUSEPPINA SCAVUZZO

PREFAZIONI

La Circonvallazione di Palermo, <i>M. Milone</i>	pag. 9
Lo Studio di fattibilità per la "reinterpretazione in chiave urbana della Circonvallazione di Palermo", <i>G. Sarta</i>	pag. 11
Tra progetto e fattibilità. Un nuovo senso del progetto urbano, <i>E. Nigris, M. Pirella</i>	pag. 13
La fattibilità e la ricerca, <i>P. Culotta</i>	pag. 17

LO STUDIO DI FATTIBILITÀ

INTRODUZIONI

Premessa	pag. 21
La struttura dello studio	pag. 23

LA LETTURA PROGETTUALE: REINTERPRETARE IN CHIAVE URBANA

Il principio del terzo asse di fondazione	pag. 25
I due scenari di progetto	pag. 25

LA CIRCONVALLAZIONE: STORIA DI UN SEGNO URBANO

Le origini della circonvallazione	pag. 27
Cronologia degli eventi urbanistici dal 1939 al 1988	pag. 30

IL QUADRO URBANISTICO

Il quadro urbano e territoriale complessivo	pag. 33
Tipologia e sezione viaria della circonvallazione	pag. 35
Vincoli e compatibilità urbanistiche	pag. 36

IL CONTESTO FISICO E FUNZIONALE

Il rilievo: metodo e contenuti	pag. 39
La strada	pag. 40
La città	pag. 40

IL QUADRO NORMATIVO

Piano di programmazione urbanistica del settore commerciale	pag. 41
Piano di ristrutturazione e razionalizzazione della rete di distribuzione dei carburanti	pag. 43
Il P.r.u.s.s.t.	pag. 43
Obiettivi e settori di intervento del P.r.u.s.s.t. di Palermo	pag. 44
I grandi progetti del P.r.u.s.s.t. di Palermo	pag. 44
Il contesto e i progetti del nuovo sistema urbano della circonvallazione	pag. 45

L'INFRASTRUTTURA E IL TRAFFICO

Lo stato di fatto dell'infrastruttura	pag. 47
Nuova modellizzazione delle infrastrutture	pag. 47
La funzionalità urbana attuale della circonvallazione	pag. 48
Verifica e analisi della mobilità a scala comunale	pag. 48
Stima della domanda futura di mobilità	pag. 49
Il modello di traffico: sintesi dei risultati	pag. 54
La sede stradale del viale	pag. 54

LA MODIFICAZIONE URBANA E LE ESPLORAZIONI PROGETTUALI

I tratti, i punti, i temi	pag. 57
Le occasioni progettuali	pag. 59
Scenario A: individuazione e contenuti	pag. 59
Scenario B: individuazione e contenuti	pag. 76

LA STIMA DEI COSTI.....	pag. 113
LA SOSTENIBILITÀ AMMINISTRATIVA E ISTITUZIONALE	
La concertazione istituzionale	pag. 119
Il rapporto con il P.r.u.s.t.	pag. 120
La pianificazione urbanistica	pag. 121
Il coinvolgimento dei privati	pag. 124
La sostenibilità giuridico amministrativa delle singole esplorazioni progettuali	pag. 126
LA PRE-PROGETTAZIONE PARTECIPATA	
Finalità	pag. 135
Articolazione del lavoro	pag. 137
Le consultazioni pubbliche	pag. 140

La «circonvallazione» di Palermo, strada nata per un attraversamento veloce della città e di collegamento interprovinciale da oriente a occidente dell'Isola, è diventata infrastruttura di connessione tra vari quartieri, e non solo tra quelli a valle e quelli a monte densamente abitati, ma anche tra quelli settentrionali e quelli meridionali, assumendo progressivamente funzioni, compiti e significati urbani legati alla nuova organizzazione della città.

Lo studio della natura urbana della «circonvallazione» ha condotto a un riconoscimento dei suoi 24 chilometri e del suo ruolo di asse di fondazione di Palermo città metropolitana.

Lo Studio di fattibilità per la «Reinterpretazione in chiave urbana della circonvallazione di Palermo», eseguito per l'Amministrazione Comunale, per i contenuti e per gli esiti propositivi è anche una straordinaria occasione per tracciare un bilancio della fertile stagione degli «studi di fattibilità» cofinanziati dal CIPE nel corso della fine degli anni '90.

Il rilievo delle caratteristiche dell'ambito fisico e delle attività umane, la lettura del processo di modificazione ambientale e delle diverse strutture della «circonvallazione», hanno messo in atto due chiavi interpretative di cui il testo approfondisce le caratteristiche tecniche, progettuali, economiche e procedurali.



9 788883 023095

ISBN 88-8302-309-9 EURO 38,00