



“Iniziativa realizzata nell’ambito del programma dell’Università degli Studi di Palermo per la promozione delle attività culturali e sociali degli studenti”.

Rossella Corrao

Antonino Margagliotta

Mostra di Tesi di Laurea Mostra di Progetti

DECENNALE DEL CORSO DI LAUREA

10
IngEd/Arch

Università degli Studi di Palermo

Laurea Specialistica in Ingegneria Edile-Architettura

Progetto grafico ed impaginazione di Marco Morini

Copyright © MMXIII
ARACNE editrice S.r.l.

www.aracneeditrice.it
info@aracneeditrice.it

via Raffaele Garofalo, 133/A-B
00173 Roma
(06) 93781065

ISBN 978-88-548-6132-9

I diritti di traduzione, di memorizzazione elettronica,
di riproduzione e di adattamento anche parziale,
con qualsiasi mezzo, sono riservati per tutti i Paesi.

Non sono assolutamente consentite le fotocopie
senza il permesso scritto dell'Editore.

I edizione: settembre 2013

Indice

<i>Giuseppe Trombino</i>		<i>Antonio Cottone</i>	
Dieci anni del corso di Laurea in Ingegneria edile - Architettura	9	Le piazze del centro storico di Palermo: analisi e recupero edilizio e urbano.....	49
Mostra di Tesi di Laurea.....	13	<i>Giovanni Fatta</i>	
<i>Rossella Corrao</i>		Recupero compatibile dell'architettura storica.....	63
Una mostra "en plein air" per le Tesi di Laurea degli studenti del Corso di Ingegneria edile - Architettura della Facoltà di Ingegneria di Palermo.....	15	<i>Salvatore Lo Presti</i>	
<i>Giuseppe Alaimo</i>		Nuovi materiali e nuove tecnologie per l'architettura e l'edilizia.....	77
Valutazione della durabilità di prodotti e componenti innovativi, finalizzata alla programmazione della manutenzione	19	<i>Antonino Margagliotta e Giovanni Palazzo</i>	
<i>Rossella Corrao</i>		Spazi e luoghi per la cultura nella città contemporanea / Architettura per la mobilità in Sicilia	85
Involucri Edilizi Sostenibili. Impiego di materiali tecnologicamente avanzati per l'ottimizzazione energetica e l'incremento prestazionale degli elementi di captazione della luce naturale / Riconfigurazione del Palazzo Municipale di Mazara del Vallo.....	27	<i>Giuseppe Pellitteri</i>	
<i>Domenico Costantino</i>		Il progetto di architettura strumento di rigenerazione urbana	103
Le preesistenze storiche nella città. Il progetto urbanistico delle borgate a Palermo.....	35	<i>Fausto Provenzano</i>	
		Intervenire nei Cantieri Culturali della Zisa a Palermo.....	117
		<i>Giuseppe Trombino</i>	
		Il nuovo piano. Strumenti e metodi per la pianificazione urbanistica.....	121

<i>Ignazio Vinci</i> Il progetto urbano per le centralità generate dalle reti di trasporto pubblico a Palermo.....	129	<i>Luigi Failla, Ignazio Saitta, Patrizia Lo Scrudato, Manfredi Mazziotta, Claudia Padula, Maria Luisa Russo</i> Concorso per un Edificio polifunzionale a Università della Calabria, Arcavacata Rende (CS).....	147
Mostra di Progetti.....	137	<i>Luigi Failla, Marco Trovato</i> Concorso New Vision of the Loft a Vilnius (Lituania).....	148
<i>Antonino Margagliotta</i> Traiettorie e Percorsi dei Laureati in Ingegneria edile - Archi- tettura	139	<i>Giuseppe Galia</i> Complesso Abitativo a Trapani.....	149
<i>Laura Alesi, Valentina Arini, Luigi Failla, Alessio Orlando, Ignazio Saitta</i> Z.E.N. 01 - Linking Park.....	143	<i>Giuseppe Galia</i> Complesso abitativo a Favignana (TP).....	150
<i>Fabio Celestra</i> Concorso per la riqualificazione di piazza Buozzi a Ponte La- goscuro (FE).....	144	<i>Davide Gambino, Luisa Pastore, Sebastiano Provenzano</i> Concorso per la nuova Scuola Media di Berlingo (BS).....	151
<i>Salvatore Di Dio, Matteo Garigliano</i> Allestimento per i Campionati Italiani di nuoto a Palermo....	145	<i>Giuseppe Gambino, Veronica Anselmo, Pasquale Lo Piccolo</i> Concorso per la progettazione di un modulo d'emergenza	152
<i>Salvatore Di Dio, ACA Amore Campione Architettura</i> Concorso per il nuovo centro polifunzionale a Frosinone.....	146	<i>Giuseppe Gambino, Emanuele Pozzilli, Ambra Realmuto, Livia Realmuto</i> Progetto del Santuario della Madonna della Luce a Rocca- palumba (PA).....	153

<i>Michele Ingardia</i> Residence “Drago di Ferro” a Paceco (TP).....	154	<i>Francesca Lupo</i> Edificio della nuova sede EDP (Energias de Portugal).....	161
<i>Giovanni Ingrassia, Enrico Dusonchet, Simone Tulumello</i> Concorso per la nuova biblioteca civica della città di Bres- sanone (BZ).....	155	<i>Elena Mancuso</i> Direzione operativa e tecniche di cantiere del MiCo-Nuovo centro congressi FIERAMILANOCITY.....	162
<i>Giovanni Ingrassia, Simone Tulumello, Stefania Riggio</i> Concorso Iceberg (sezione Architettura) a Bologna.....	156	<i>Alessio Maniscalco, Danilo Maniscalco, Luca Maniscalco</i> Concorso d’idee per la progettazione della nuova sede del Municipio di Palatico (BS).....	163
<i>Gianluca Li Calzi, Domenico Massaro Cenere, Gabriele Lo Cacciato, Alessandra Barone</i> Sala lettura e tunnel della Biblioteca di Alcamo (TP).....	157	<i>Domenico Massaro Cenere, Salvatore Di Dio, Gabriele Lo Cacciato, Gianluca Li Calzi, Alessandro Barone</i> Padiglione espositivo per la Soprintendenza del Mare.....	164
<i>Gabriele Lo Cacciato, Salvatore Di Dio, Domenico Massaro Cenere, Gianluca Li Calzi, Laura Cirrincione, CMC Ingegneri associati</i> Concorso per la riqualificazione della zona antistante la chiesa della Badia di Canicattì (AG).....	159	<i>Tiziana Mazzola, Sara Lo Cacciato</i> Progetto per il restauro e il consolidamento strutturale della chiesa di Hagia Irene a Instabul (Turchia).....	165
<i>Sara Lo Cacciato, Tiziana Mazzola</i> Progetto Studio-Interazione-Linea-Monumenti per la Metro C a Roma.....	160	<i>Ignazio Mortellaro</i> Centro Studi “Luigi Pirandello” a Bivona (AG)..... Casa Trizzino a Palermo.....	166 167

<i>Alessio Orlando</i> Casa MO a Balestrate (PA).....	168
<i>Francesco Damiano Rabbeni</i> Progetto di una casa a Petralia Sottana (PA).....	169
<i>Ignazio Saitta, Dario Dottore, Dario Giancane, Delia Rini, Cristina Spirio, Roberto Sabella</i> Riqualificazione della “Piazza Scogli rossi” ad Arbatax (OG)..	170
<i>Ignazio Saitta</i> Progetti di Design (realizzati allo studio Suppanen).....	171
<i>Antonino Davide Siragusa</i> Concorso di Idee per una visione non utopistica della Città di Villasimius nel 2050.....	172
<i>Francesco Paolo Testagrossa</i> Progetto di Casa C a Palermo.....	173
<i>Marco Trovato, Luigi Failla, Ignazio Saitta</i> Concorso per la nuova biblioteca civica della città di Bres- sanone (BZ)	174
<i>Simone Tulumello</i> Casa Ribatto a Palermo.....	175

IL PROGETTO URBANO PER LE CENTRALITÀ GENERATE DALLE RETI DI TRASPORTO PUBBLICO A PALERMO

Responsabile prof. Ignazio Vinci

Docenti: Proff. Antonio Bevilacqua, Domenico Costantino, Giuseppe Trombino

Collaboratori: Arch. Sebastiano Provenzano

In diverse città europee, le politiche per il trasporto pubblico sono colte non solo quale strumento per rispondere alle esigenze di mobilità degli abitanti ma anche quale occasione per rivitalizzare parti di città e conferire qualità agli spazi pubblici. In quest'ottica, la progettazione di una rete di metropolitana è una operazione fortemente strategica in quanto tende a ridisegnare gli equilibri urbanistici, servendo o valorizzando le funzioni più complesse ed attrattive all'interno di una città. A livello micro-urbano, inoltre, l'accresciuta accessibilità generata nelle aree e nei quartieri interessati dai nodi della rete produce una serie di rilevanti effetti sul piano urbanistico e socio-economico: aumenta la coesione tra le varie parti di città riducendo la marginalità delle aree più periferiche, con effetti positivi sul piano sociale e sulle dinamiche del mercato immobiliare; genera occasioni di riprogettazione dello spazio pubblico, in particolare laddove persistono situazioni di degrado urbano o si richiede una migliore connessione con il tessuto urbanistico e l'ambiente circostante.

Queste complesse interdipendenze rendono la progettazione delle reti di trasporto pubblico e della loro contestualizzazione urbanistica un fertile terreno di confronto tra gli specialisti deputati alla progettazione delle infrastrutture di trasporto ed altre figure tecnico-scientifiche quali i pianificatori territoriali,

gli urbanisti, gli architetti, i paesaggisti. La multiscalarità dei progetti per le grandi reti di trasporto, inoltre, richiede un approccio fortemente integrato tra politiche eterogenee dalla scala metropolitana a quella di quartiere, dal controllo degli aspetti funzionali delle città ai temi della qualità dell'architettura e dell'ambiente costruito.

La città di Palermo ha avviato nel 2002 una complessa riorganizzazione del proprio sistema di trasporto pubblico di massa, secondo un programma che prevede la messa in sistema di quattro grandi infrastrutture di collegamento: il Passante ferroviario; il completamento della rete metropolitana attualmente in esercizio; tre nuove linee di tram; la metropolitana leggera automatica. Alcune di queste previsioni sono attualmente in fase di esecuzione (il Passante e le linee di tram), mentre altre sono in fase di definizione progettuale. In generale, le trasformazioni infrastrutturali e urbanistiche che tali opere si apprestano a generare per la città nel medio-lungo periodo sono tra le maggiori che Palermo ha affrontato dal dopoguerra ad oggi.

A fronte di trasformazioni così ingenti, tuttavia, il dibattito sulle ricadute urbanistiche che tali trasformazioni implicheranno rimane marginale. I contesti interessati dai nuovi nodi infrastrutturali presentano situazioni urbanistiche ed ambientali

Mostra Tesi di Laurea

molto eterogenee, mentre appaiono quasi del tutto assenti strategie e politiche per garantirne una corretta contestualizzazione urbanistica.

Il Laboratorio si propone di formulare proposte progettuali sulle porzioni di città interessate dalla realizzazione delle infrastrutture di trasporto, con particolare attenzione alla riqualificazione urbana delle centralità generate dall'apertura delle nuove stazioni. I laureandi saranno chiamati a sviluppare piani e progetti che scaturiscono da una lettura complessa e multidisciplinare degli ambiti di trasformazione urbana, producendo soluzioni progettuali in grado di incidere sulla qualificazione dello spazio pubblico, sulla mobilità sostenibile, sulla riorganizzazione delle funzioni pubbliche e la rigenerazione socio-economica.

A partire da una comune struttura metodologica, i laureandi saranno chiamati a sviluppare una sequenza di prodotti scientifici ed elaborati che inquadrano il tema fino a produrre specificazioni progettuali che si spingono alla scala del progetto urbano. Gli elaborati del Laboratorio possono essere riassunti per grandi linee in cinque categorie:

- Casi di studio su esperienze esemplari in campo nazionale ed internazionale;
- Inquadramento analitico alla scala urbana e sub-urbana;
- Definizione delle strategie di intervento e MasterPlan;
- Redazione del progetto urbanistico esecutivo;
- Eventuali approfondimenti alla scala architettonica.

Nell'ambito del Laboratorio, sono state elaborate le seguenti tesi di Laurea:

Claudia Aronica, Andrea Lo Presti, "Ambito di Trasformazione Urbana Imera", 2009-10.

Rosario Collura, Fabio Montalbano, Roberta Navarra, "Ambito di Trasformazione Urbana Imera-Centro Storico", 2009-10.

Vincenzo Scialabba, Daniele Sommatino, "Ambito di Trasformazione Urbana Porto", 2009-10.

Silvio Criscenti, Angelo Lupo, Salvatore Palma, "Ambito di Trasformazione Urbana Guadagna", 2009-10, 2010-11.

Valeria Cuccia, "Ambito di Trasformazione Urbana Orleans", 2010-11.

Giacoma Gaglio, Santina Scurria, "Ambito di Trasformazione Urbana Lolli", 2010-11.

Giuseppe Mini, "Ambito di Trasformazione Urbana Notarbartolo", 2010-11.

Mostra Tesi di Laurea

In questa città europea, le politiche per il trasporto pubblico sono state per anni assai più avanzate di quelle italiane. La rete di trasporto pubblico è stata infatti ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni, e la rete di trasporto pubblico è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni, e la rete di trasporto pubblico è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni.

Trasporto la questione ha le sue radici in una concezione di mobilità urbana che è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni, e la rete di trasporto pubblico è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni, e la rete di trasporto pubblico è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni.

Trasporto la questione ha le sue radici in una concezione di mobilità urbana che è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni, e la rete di trasporto pubblico è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni, e la rete di trasporto pubblico è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni.

Trasporto la questione ha le sue radici in una concezione di mobilità urbana che è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni, e la rete di trasporto pubblico è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni, e la rete di trasporto pubblico è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni.

Trasporto la questione ha le sue radici in una concezione di mobilità urbana che è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni, e la rete di trasporto pubblico è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni, e la rete di trasporto pubblico è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni.

Trasporto la questione ha le sue radici in una concezione di mobilità urbana che è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni, e la rete di trasporto pubblico è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni, e la rete di trasporto pubblico è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni.

Trasporto la questione ha le sue radici in una concezione di mobilità urbana che è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni, e la rete di trasporto pubblico è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni, e la rete di trasporto pubblico è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni.

Trasporto la questione ha le sue radici in una concezione di mobilità urbana che è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni, e la rete di trasporto pubblico è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni, e la rete di trasporto pubblico è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni.

Trasporto la questione ha le sue radici in una concezione di mobilità urbana che è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni, e la rete di trasporto pubblico è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni, e la rete di trasporto pubblico è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni.

Trasporto la questione ha le sue radici in una concezione di mobilità urbana che è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni, e la rete di trasporto pubblico è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni, e la rete di trasporto pubblico è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni.

Trasporto la questione ha le sue radici in una concezione di mobilità urbana che è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni, e la rete di trasporto pubblico è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni, e la rete di trasporto pubblico è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni.

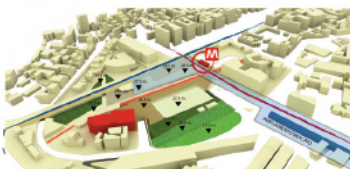
Trasporto la questione ha le sue radici in una concezione di mobilità urbana che è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni, e la rete di trasporto pubblico è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni, e la rete di trasporto pubblico è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni.

Trasporto la questione ha le sue radici in una concezione di mobilità urbana che è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni, e la rete di trasporto pubblico è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni, e la rete di trasporto pubblico è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni.

Trasporto la questione ha le sue radici in una concezione di mobilità urbana che è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni, e la rete di trasporto pubblico è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni, e la rete di trasporto pubblico è stata ampliata e migliorata negli ultimi 10 anni.



Master Plan



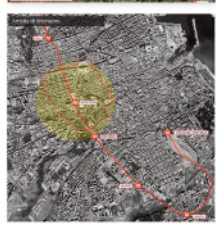
Schema funzionale dell'area della stazione



Rassegna di progettualità funzionale dell'area della stazione



Rassegna di progettualità funzionale dell'area della stazione



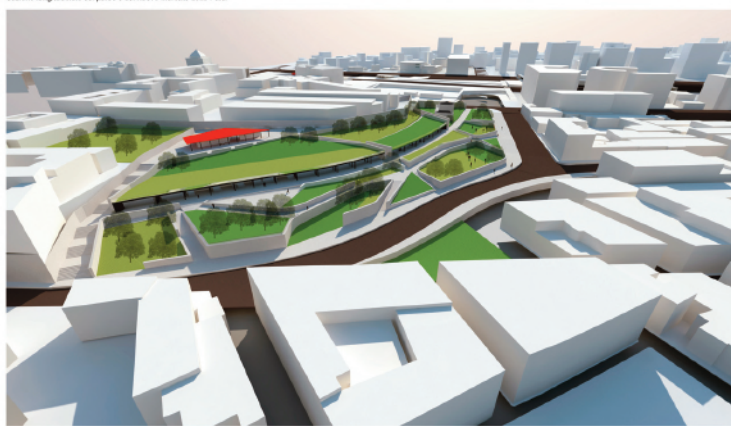
Master Plan

Imera-Centro storico

Sezione A-A



Sezione longitudinale del parco e del nuovo Mercato delle Pulci



Vista a volo d'uccello (top) e render (bottom) dell'area del nuovo Mercato delle Pulci



Vista 5

Orleans



Sintesi del nuovo ingresso di Parco d'Orléans



Piantina e planimetria dell'area di progetto

Vista dello spazio esterno ed interno della stazione



Laboratorio di Laurea - da 2009-2010

IL PROGETTO URBANO PER LE CENTRALITÀ GENERATE DALLE
RETI DEL TRASPORTO PUBBLICO A ORLÉANS

Docenti: Ignazio Iorio (Irps), Giuseppe Lombardi, Domenico Costantino, Antonio Senigaglia

10th EdArch

Università degli Studi di Palermo

Laurea specialistica in Ingegneria Edile-Architettura

Tua-Liava di Maria Giulia
Ambito di Trasformazione Urbana Orleans
Autore: Ignazio Iorio

Indirizzo alla ricerca, la politica per il trasporto pubblico sono solo due variabili che non possono essere considerate in isolamento. Il modello degli attori che si muove nel territorio è il risultato di una serie di conflitti e di una serie di scelte. In questo senso, la progettazione di una rete di trasporto pubblico è una questione politica e sociale.

Questo studio si propone di analizzare la situazione attuale del trasporto pubblico a Orleans, di identificare le criticità e di proporre una serie di interventi che possano migliorare la qualità del servizio e la sostenibilità del sistema.

Tuttavia, la questione tra le varie parti è di natura politica e sociale. La progettazione di una rete di trasporto pubblico è una questione politica e sociale.

Questo studio si propone di analizzare la situazione attuale del trasporto pubblico a Orleans, di identificare le criticità e di proporre una serie di interventi che possano migliorare la qualità del servizio e la sostenibilità del sistema.

Tuttavia, la questione tra le varie parti è di natura politica e sociale. La progettazione di una rete di trasporto pubblico è una questione politica e sociale.

Questo studio si propone di analizzare la situazione attuale del trasporto pubblico a Orleans, di identificare le criticità e di proporre una serie di interventi che possano migliorare la qualità del servizio e la sostenibilità del sistema.

Struttura di architetture, paesaggi, urbanistica e politica sono solo due variabili che non possono essere considerate in isolamento. Il modello degli attori che si muove nel territorio è il risultato di una serie di conflitti e di una serie di scelte. In questo senso, la progettazione di una rete di trasporto pubblico è una questione politica e sociale.

Questo studio si propone di analizzare la situazione attuale del trasporto pubblico a Orleans, di identificare le criticità e di proporre una serie di interventi che possano migliorare la qualità del servizio e la sostenibilità del sistema.

Tuttavia, la questione tra le varie parti è di natura politica e sociale. La progettazione di una rete di trasporto pubblico è una questione politica e sociale.

Questo studio si propone di analizzare la situazione attuale del trasporto pubblico a Orleans, di identificare le criticità e di proporre una serie di interventi che possano migliorare la qualità del servizio e la sostenibilità del sistema.

Tuttavia, la questione tra le varie parti è di natura politica e sociale. La progettazione di una rete di trasporto pubblico è una questione politica e sociale.

Questo studio si propone di analizzare la situazione attuale del trasporto pubblico a Orleans, di identificare le criticità e di proporre una serie di interventi che possano migliorare la qualità del servizio e la sostenibilità del sistema.

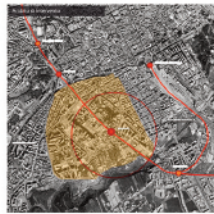
Mostra Tesi di Laurea

In dimensione europea, le politiche per il trasporto pubblico sono state tra le più avanzate e incisive degli ultimi 20 anni. In Italia, la politica del trasporto pubblico è stata definita in termini di parti di città e conferita qualità agli spazi pubblici, in particolare, la progettazione di una rete di metropolitana è stata considerata fondamentale strategica in riferimento a sviluppare un modello urbanistico sostenibile e contemporaneo.

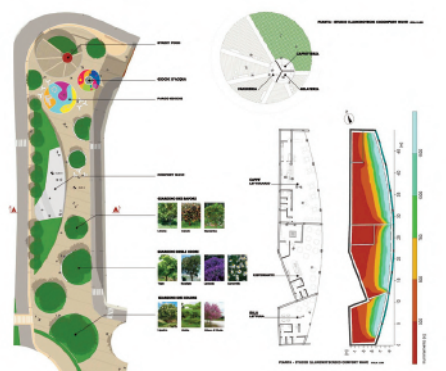
I fattori più complessi ed attivativi all'interno di una città, il ruolo strategico del trasporto pubblico, la centralità generata nelle aree e non la qualità dell'ambiente urbano, la qualità del vivere e il ruolo del trasporto pubblico.

L'obiettivo è la creazione di una rete di trasporto pubblico che sia in grado di generare una nuova centralità urbana, di creare una nuova centralità urbana, di creare una nuova centralità urbana.

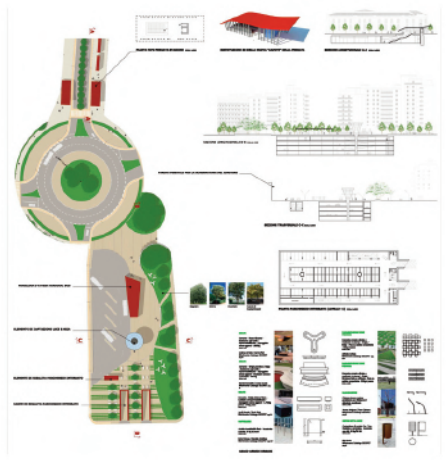
Questa complessa interdependenza tra le politiche del trasporto pubblico e della rete ferroviaria, la creazione di una nuova centralità urbana, la creazione di una nuova centralità urbana.



Vespri



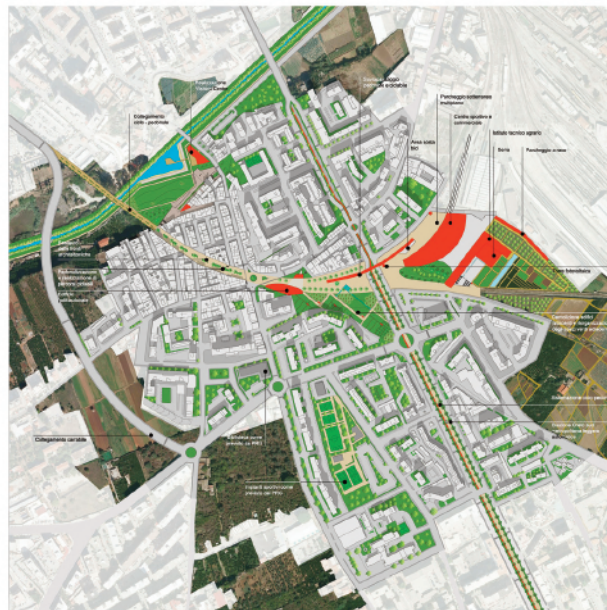
Particolari di progetto degli spazi pubblici



Guadagna



Punto dei servizi e degli spazi pubblici in corrispondenza della stazione Guadagna

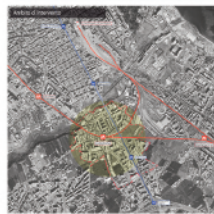


Masterplan

Piantina dei tre sottosistemi di progetto



Indirizzo del servizio, le collezioni per il rapporto pubblico sono state sviluppate attraverso un'indagine sul territorio e sul patrimonio urbano, in particolare sul sistema dei trasporti pubblici, che ha permesso di individuare le aree e gli spazi più adatti per lo sviluppo del servizio. Il progetto è stato sviluppato in collaborazione con il Comune di Palermo e il Dipartimento di Architettura dell'Università di Palermo.



Laboratorio di Laurea - aa 2005-2006

**IL PROGETTO URBANO PER LE CENTRALITÀ GENERATE DALLE
RETI DEL TRASPORTO PUBBLICO A PALERMO**

Diretti: Ugo La Pietra (imp.) - Giuseppe Tombari, Domenico Costantino, Antonio Benincasa

